

Личный рассказ г-на Питера Кима об аварии вертолета

Спасибо Боже! Спасибо Боже! Это были мои первые слова, произнесенные от осознания, что я по-прежнему был жив после крушения вертолета.

В тот день, 19 июля 2008г., когда мы вылетели из Сеула назад на Чхонпхён, было штормовое предупреждение. Несмотря на то, что ураган "Чайка" к тому моменту уже стал причиной смерти 6 человек на Тайване, и продолжал свой путь по направлению к Корейскому полуострову, погодные условия на Чхонпхён и в Сеуле были приемлимыми для полетов.

Истинные Родители закончили свою встречу с некоторыми лидерами Церкви в китайском ресторане гостиницы Мариотт в центре Сеула. Было около 16:45, когда мы вылетели на вертолете из Сеула, чтобы вернуться во дворец Чхонджонгун на Чхонпхён. Несмотря на продолжающийся дождь и облачность, пилот проверил погодные условия на Чхонпхён. По причине меняющейся погоды, пилот принял решение лететь на север вдоль реки Букхан (Северный Хан). Озеро Чхонпхён, на берегу которого стоит образовательный центр Чхонпхён, образовано плотиной на реке Букхан, являющейся притоком реки Хан, протекающей через Сеул.

Вдоль реки Букхан мы встретили густые скопления облаков и тумана, но видимость еще была достаточно хорошая, чтобы продолжать свой путь. Приближаясь к району образовательного центра Чхонпхён мы ясно видели вершину горы Чонсонг, на склоне которой расположен дворец Чхонджонгун. Вертолетная площадка находится внизу у подножия горы на расстоянии приблизительно 300 метров от Дворца. Хотя с вертолета мы могли видеть вершину горы Чонсонг, место посадочной площадки было закрыто облачностью и туманом.

Авария

По мере приближения вертолета к посадочной площадке, внезапно плотный слой тумана окутал нас. Видимость пилота стала практически нулевой, когда шасси вертолета уже были выпущены и вертолет уже завис над площадкой в готовности приземлиться. Пилот моментально принял решение взять вверх, чтобы выйти из зоны непроницаемого тумана. Именно в тот момент хвост вертолета задел за дерево, и вертолет стало качать из стороны в сторону, а мощные лопасти винта стали срезать десятки деревьев. Пилот прикладывал все свои усилия, чтобы обеспечить мягкую посадку вертолета среди тысяч сосен. Вертолет, имея лишь половину хвостового винта, пробороздил 150 метров через лес, и наконец врезался в большую вишню и затем упал на глинистой лесной площадке около небольшого ручья. Менее, чем в 6 метрах от места падения была небольшая запруда. Две из пяти лопастей винта отлетели от контакта с деревьями, а три оставшихся застряли в грязном склоне при падении вертолета. Бум...! Раздался громopodobный звук.

Спасение

В течение всего этого переполоха, который занял не более минуты, все пассажиры на борту, испытали на себе американские горки, пытаясь ухватиться за что было возможно. Из-за оглушительного звука от столкновения, я на мгновение потерял сознание. Но крики детей были достаточно громкими, чтобы привести меня в чувства. Среди 16 человек на борту вертолета (3 члена экипажа и 13 пассажиров), было трое детей: Щин Гунг Ним (6 лет), Щин Вон Ним (5 лет) и Щин Джун Ним (5 лет). Придя в сознание, я понял, что по-прежнему был туго пристегнут ремнем и свисал сбоку своего

кресла. Я потратил какое-то время, чтобы освободиться. В кабине царил хаос, поскольку вертолет был опрокинут на левую сторону. Дети кричали изо всех сил.

В тот момент, я вспомнил, что в вертолете были Отец и Мать. Инстинктивно, я закричал "Спасайте сначала Отца и Мать!" Затем я обернулся назад, где, как я знал, было 11 человек, чтобы отыскать истинных внуков.

Бросив взгляд вперед, я заметил, что двое охранников уже находились в передней части салона, где сидели Отец и Мать. Отец свисал из своего кресла, плотно пристегнутый ремнем. Он отчаянно старался освободиться от ремня. Г-н Ли Санг Су (охранник) приподнял Отца в кресле, а г-н Юн Ги Бён (помощник Отца) расстегнул ремень. Тем временем, нога Матери застряла в углу сиденья. Г-н Ким Сок Бён (Peace TV) выдернул ее ногу из этой ловушки. Поскольку вертолет был опрокинут на бок, входная дверь располагалась прямо над нашими головами, и нам пришлось поднимать вверх Отца, а затем Мать, чтобы вытащить их наружу. К счастью, к тому моменту, один пилот уже смог выбраться на крышу, чтобы снаружи помочь Отцу и Матери подняться через дверь. Оказавшись сверху кабины вертолета, им пришлось сползать на мокрую и грязную землю с высоты 2,5 метров. Следом за Истинными Родителями, точно так же были подняты через дверь и спасены внуки.

После того, как внуки покинули вертолет, оставшиеся восемь человек, сопровождавшие Истинных Родителей в тот день, один за другим выбрались через дверь. Никто из нас не помнит, кто выбрался из вертолета первым или последним. Однако, когда я выбирался наверх, я мог видеть позади себя еще пару человек. Я как сейчас помню, насколько сильно все торопились, чувствуя всепоглощающий запах дыма и сильный жар, исходящий от возникшего пламени, готового вот-вот охватить весь интерьер салона. Несмотря на огонь и дым, начинающий поглощать салон, все мы смогли безопасно эвакуироваться из вертолета, без борьбы друг с другом.

Очувтившись на земле, я понял, что из-за дождя и грязи передвигаться было крайне тяжело. Казалось, инстинктивно, мы все знали, что должны были быстро убежать от горящего вертолета как можно дальше, поскольку он мог взорваться в любую секунду. Поэтому мы стали отчаянно продираться сквозь грязь и потоки дождя, испуганные большой вероятностью взрыва. Известным фактом является то, что вертолетное топливо обладает более высокими горючими свойствами, чем автомобильный бензин, и что топливные баки на вертолете расположены по обеим сторонам салона и могли с легкостью взорваться не только от огня, но и от любого сильного столкновения или удара.

Я тут же осмотрелся вокруг, чтобы найти Отца, Мать и внуков. Поднявшись, после падения в грязь, я увидел, как охранники несли Отца прочь от вертолета. Но Мать по-прежнему сидела в грязи, пытаясь встать. Г-н Пак Джун Хён пытался помочь ей встать, но она не могла пошевелить ногами. Поэтому я быстро подбежал к ней, взвалил ее себе на спину и попытался нести прочь. Г-н Пак поддерживал ее на моей спине. Почва была глинистой и моя спина начинала болеть так, что я уже не мог просто шагать, а почти полз. Мы смогли пройти примерно 70 метров и взобраться на холм, и я просто упал. Отец находился в 10 метрах впереди нас, и сидел на грязной земле позади большой сосны. Кто-то прокричал, "Поднимайте Мать сюда! Здесь безопасней". Однако я уже не мог дальше нести ее. В тот момент, двое молодых охранников вернулись, чтобы донести Мать до места, где сидел Отец. Таким образом, большинство пассажиров вертолета, включая трех внуков, собрались вместе вокруг Отца, в то время, как остальные были разбросаны неподалеку.

Хотя продолжался дождь, обернувшись мы увидели как сильный и высокий ствол пламени и едкого черного дыма охватил вертолет. Отец предложил свои ноги, чтобы Мать могла положить свою голову. Но она не могла даже пошевелиться. Поэтому я сел на землю рядом с ней, чтобы она могла положить свою голову мне на колени. Я и не заметил, что мои брюки все были в грязи. Тогда г-н Пак снял свой пиджак, свернул его и подстелил на мои ноги, чтобы Мать могла положить свою голову. Пока мы недолго сидели так, раздалось три взрыва. Окружающие нас сосны удивительным образом защитили нас от всех обломков, разлетевшихся в результате этих взрывов.

В больницу

Приблизительно спустя 25 минут после падения вертолета, прибыли машины скорой помощи и пожарные. Я прокричал, что Отца и Мать нужно быстро доставить в больницу Чунцим, расположенной всего лишь в полутора километрах от места аварии. Я беспокоился как за травмы Истинных Родителей, так и за камеры репортеров. Я не хотел, чтобы Истинные Родители были запечатлены все в грязи. Несколько охранников, видевших катастрофу из Дворца, быстро спустились с горы и помогли донести их на носилках до машин скорой помощи, прежде чем появились первые репортеры.

Щин Джун Ним громко кричал, разыскивая свою старшую сестру Им Джи Сун, однако ее спина была повреждена и она не могла двигаться. Она лежала на земле неподалеку, и вскоре ее также отнесли на носилках в машину скорой помощи. Все остальные добрались до машин, помогая друг другу, и нас благополучно перевезли в приемное отделение больницы Чунцим. Было около 18 часов, когда медсестра наконец сняла мои покрытые грязью ботинки!

Еще до того, как мы добрались до больницы, канал новостей YTN (CNN в Корее) рассказал о происшествии. Следом за YTN все ведущие корейские новостные агентства осветили аварию, сопровождая рассказ фотографиями горящего вертолета.

В больнице в течение ночи и следующего дня все пассажиры вертолета были тщательно обследованы с помощью рентгеноскопии и томографа. У нескольких человек были переломы либо ушибы спины, в основном незначительные травмы. Хотя все по-прежнему пребывали в посттравматическом шоке, к счастью, обошлось без сотрясений мозга, и все были в сознании и здоровы. Самые серьезные травмы получили Мать и г-жа Им Джи Сун - обоим провели успешные операции по восстановлению смещенных позвонков. Новость об аварии быстро распространилась, и буквально в считанные часы начали звонить люди со всего мира. Я в огне потерял свой сотовый телефон, поэтому в течение нескольких часов я мог испытать некое затишье, пока у меня не появился новый аппарат. Моя жена посреди ночи наконец-то смогла дозвониться до меня из Нью-Йорка.

Затем я начал чувствовать острую боль в спине и шее. К счастью, врачи сказали, что у меня не было переломов и вывихов. Источником боли были скрученные и сильно перенапряженные мышцы. В ту ночь от боли и ярких воспоминаний о звуках ужасного столкновения и последовавших за ним событиях, я практически не мог спать. Даже до сего дня моя память не в состоянии стереть этот ужасающий звук.

Многочисленные чудеса

Вскоре после аварии, со всего мира начали поступать многочисленные свидетельства духовного характера. Также мы получили технический отчет пилота вертолета и специальной комиссии.

Согласно исследованию комиссии, все либо часть пассажиров гибнет в более чем 90% всех крушений вертолетов. Примерно за три месяца до аварии в тех же горах потерпел крушение военный вертолет, все 4 пассажира которого погибли на месте. Я сам раньше слышал и видел новости об авариях вертолетов, и не могу вспомнить случая, чтобы в них были выжившие. Все знают, что когда терпит крушение вертолет, обычно выживших нет. Поэтому, это настоящее чудо, что все 16 человек, находившихся на борту, остались живы и не пролили ни единой капли крови. Более того, даже специальная комиссия не смогла понять причины, почему вертолет взорвался лишь спустя 20 минут после падения, хотя загорелся сразу же. Обычно, при падении вертолета огонь становится причиной его немедленного взрыва.

Как рассказывает пилот, другой чудесный факт заключается в том, что если бы вертолет пролетел вперед, то буквально через несколько десятых долей секунды он врезался бы в огромную скалу, и в результате взрыва погибли бы все пассажиры.

Также, три оставшихся лопасти застряли в грязном горном склоне во время падения. Специалисты говорят, что лопасти не повредили кабину вертолета, только потому что застряли в грязи. Если бы этого не произошло, из-за огромной скорости вращения лопастей, кабину вертолета отбросило бы вверх. Несколько острых стволов деревьев прокололи кабину вертолета при падении. Но ни одно дерево не пробило пассажирский салон. Одно дерево пробило багажный отсек всего лишь в нескольких десятках сантиметров от кресла пассажира. А другое пробило кабину пилотов.

Специальная комиссия не смогла понять почему баки с горючим не взорвались сразу же после падения. Как я уже упоминал, топливо, используемое в вертолетах, является очень легковоспламеняющимся и взрывоопасным даже при сильных ударах.

Если бы вертолет упал в направлении на 1 градус севернее, он врезался бы в здание школы, где в тот момент были сотни студентов.

Это - лишь некоторые свидетельства о чудесах, которыми поделились пилоты и специальная комиссия.

Духовные аспекты

20 июля (на следующий день после аварии) Ким Юнг Хо, известный корейский кинорежиссер выступал на семинаре в рамках кинофестиваля в городе Пучон перед аудиторией в 180 кинорежиссеров. Он рассказал собравшимся о своем фантастическом переживании накануне, когда он с другом рыбачил на берегу озера Чхонпхён. Было около 17 часов. В небе над ними внезапно появился большой белый вертолет. Был облачный дождливый день, но они с другом видели вертолет, летящий в окружении прекрасной радуги. Солнца в тот момент не было, и они заинтересовались откуда появилась такая красивая радуга. Что еще более невероятно, они увидели сотни ангелов в белых одеждах с белыми крыльями. Сначала они подумали, что это были голуби. Но ангелы выглядели очень естественно! Они летели вместе с вертолетом, поддерживая, окружая и обнимая его. На них это произвело буквально шокирующее впечатление, и они не могли сразу разобрать было это все во сне или наяву. Вскоре они услышали сильный удар. А вечером в новостях по телевидению они услышали, что вертолет преподобного Муна разбился с 16 пассажирами на борту. Ни Ким Юнг Хо, ни его друг не являются членами Церкви Объединения, и более того, никогда в жизни даже не видели преподобного Муна.

Одна старшая корейская бабушка, которая заявляет, что является членом Церкви Объединения - хотя она с трудом представляет себе, что сейчас происходит в Церкви - видела во сне как Хью Джин Ним обнимает белый вертолет. Она видела этот сон за несколько дней до аварии. Поскольку она даже не знала, что Хью Джин Ним уже перешел в духовный мир, она подумала, что у Церкви появился завод по производству игрушечных вертолетов.

Чудеса, явленные Богом

Осознавая ход Божьего провидения в эпоху четвертого Адама и ключевую роль Истинных Родителей в провидении, мы можем объяснить эти духовные явления. Мы могли ясно видеть насколько сильно Бог и духовный мир работали, защищая Истинных Родителей. Подобно тому как три мудреца с востока, не зная Иисуса, пришли, ведомые звездой, чтобы отдать должное рождению Мессии. Эти два кинорежиссера, не зная Истинных Родителей, ясно свидетельствовали о чуде. Также, мы можем объяснить сон бабушки, видевшей Хью Джин Нима из духовного мира, защищающего Истинных Родителей от опасности. Подобных рассказов и историй гораздо больше, и все они рано или поздно станут известны.

В завершении хотел бы подчеркнуть, что данная авария не была рядовым происшествием. Она имела провиденциальный смысл. Поскольку я знаю, что Истинные Родители являются воплощением Бога на земле, я убежден в том, что Отец и Мать, рискуя своей жизнью, должны были создать условие искупления всех провиденциальных ответственностей, невыполненных Благословленными семьями. Подобно тому, как Бог принял искреннее условие Авраама и вернул жизнь Исааку, когда Авраам уже был готов принести его в жертву Богу. Пройдя через катастрофу, Бог принял условия, заложенные Истинными Родителями, и вернул нам их жизни. Я глубоко убежден, что благодаря этому провиденциальному крушению вертолета, Божье провидение сделает громадный скачок вперед в новое измерение ради воплощения Божьего идеала.

Даже сегодня я уже дважды проходил свой курс лечения от болей в спине. Это стало для меня ежедневной процедурой, после выписки из больницы несколько дней назад. Также сегодня я посетил китайского врача-травника. Лежа на койке с десятками иголок в спине, я проливал слезы "Благодарности Богу и Истинным Родителям".

29 июля 2008 г.

Питер Ким